

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO
OBIEKT	ulica Kościelna
TEMAT	projekt stałej organizacji ruchu
ADRES	Gmina Brzeźnio obręb : Brzeźnio działki : 419, 403, 396, 412, 420, 421
INWESTOR	Gmina Brzeźnio ul. Wspólna 44 98-275 BRZEŹNIO

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11	inż. Karol Galant UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W KRAJOWYM REJESTRACJI W SŁADZU WKP/0315/ZOOD/11
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.proj.BN-10.9/78/81	mgr inż. Jan Tomankiewicz UPR. PROJ. BN-10.9/78/81

ZATWIERDZAM

DNIA 06.10.2015

Z up. STAROSTY

Mariusz Bądzior
WICESTAROSTA

ZATWIERDZONO
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
bez uwag / z uwagami

Powiatowy Zarząd Dróg
w Sieradzu, PL, Województwo Łódzkie

Nr projektu 6912015

Lipiec 2015 r.

mgr inż. Jan Tomankiewicz
mgr inż. Jan Tomankiewicz

Starszy specjalista
ds. inżynierii ruchu drogowego

Janusz Grdeń

mgr inż. Jan Tomankiewicz
UPR. PROJ. BN-10.9/78/81

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Sieradzu

mgr inż. Jan Tomankiewicz

- 2 -

KATRA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY KOŚCIELNEJ

W M. BRZEŹNIO

OPINIE

-

UZGODNIENIA

-

ZATWIERDZENIE

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. karta uzgodnień

2. opis techniczny

B. Część rysunkowa

1. plan orientacyjny – rysunek nr 1

2. plan sytuacyjny z naniesionym oznakowaniem poziomym i pionowym – rysunek nr 2

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA ULICY KOŚCIELNEJ

W M. BRZEŹNIO

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres i przedmiot opracowania :

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu na ulicy Kościelnej w m. Brzeźnio po jej przebudowie. Organizacja ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome. Zakresem zmian w stałej organizacji ruchu objęto całą długość przebudowanej ulicy.

3. Stan istniejący

W chwili obecnej ulica Kościelna ma nawierzchnię asfaltową, po której odbywa się ruch lokalny. Stan nawierzchni jest niezadawalający. W nawierzchni występują liczne zaniżenia i nierówności. Ulica Kościelna jest ulicą jednokierunkową z wlotem naprzeciw posesji przy ul. Św. Idzego 26 i wylotem naprzeciw posesji przy ul. Św. Idzego 4. Po przebudowie taką pozostanie po przebudowie. Istniejące znaki pokazano na planie sytuacyjnym.

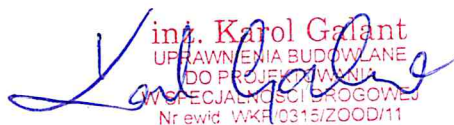
4. Stan projektowany

W obrębie skrzyżowania z ul. Św. Idziego projektuje się zmiany polegające na umożliwieniu wjazdu w ulicę jednokierunkową jednym wjazdem zlokalizowanym naprzeciw posesji Św. Idziego nr 26. Z ulicy, która przylega do działki kościelnej umożliwiony jest wyjazd na ul. Św. Idziego. Na drodze powiatowej ustawione będą znaki B-21 i B-22 zabraniające skrętu z ul. Św. Idziego na ulicę przyległą do działki kościelnej. Przed skrzyżowaniem z ul. Kościelną na ulicy Św. Idziego ustawić też należy znaki D-1 i D-1 z tabliczką T-6b a na wjeździe w drogę przykościelną znak B-2. Wyjazd na ul. Św. Idziego będzie podporządkowany znakiem B-20 STOP. Na wprost schodów prowadzących do kościoła pomalowane będzie przejście dla pieszych liniami P-10 z linią warunkowego zatrzymania P-14 od strony najazdu. Przejście oznakowane będzie znakiem pionowym D-6. Na ulicy Kościelnej przy skrzyżowaniu i za przejściem dla pieszych ustawione będą znaki D-3. Przy wysepce okalającej słup A-owy energetyczny na całej szerokości jezdni przykręcony będzie liniowy próg zwalniający U-16a z namalowanymi liniami P-25. W odległości 15 m przed progiem od strony najazdu należy ustawić znaki A-11a z tabliczką T-1 „15m” i znak B-33 „20”. Na narożniku wysepki ustawiony będzie znak C-11, a dla wyjeżdżających z placu znaki B-2 i B-21. Przejścia dla pieszych wystąpią jeszcze w dwóch miejscach – oznakowane będą jak przejście przy wejściu do kościoła. Na ulicy łączącej ul. Św. Idziego z ulicą Kościelną istniejące oznakowanie należy uzupełnić znakiem B – 22.

Wszystkie parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi zostały przyjęte dla prędkości projektowej 50 km/h. W obszarze nienormatywnych łuków poziomych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.

U W A G A ! Zaprojektowane znaki pionowe są z grupy znaków średnich z krawędziami podwójnie giętymi ustawione na słupkach ocynkowanych średnicy 60 mm. Spód każdego znaku ma znajdować się na wysokości 2,0 m nad nawierzchnią chodnika lub pobocza. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej i okleić folią odblaskową.

Opracował :


inż. Karol Galant
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

